

La nécessité d'une Autoroute entre Montréal et Québec sur la Rive Nord

MEMOIRE PRESENTE A L'HON. BERNARD PINARD PAR UN COMITE REGIONAL DONT LE PRESIDENT EST LE DR MARCEL PICARD, M.V. DE L'EPHÉMIE ET QUI A ETUDIÉ LE PROBLEME DEPUIS PLUSIEURS MOIS AVEC LE CONCOURS DES CHAMBRES DE COMMERCE ET DE NOMBREUX AUTRES GROUPEMENTS ET CORPS PUBLICS DE LA REGION S'ETENDANT DE MONTREAL A TROIS-RIVIERES.

(SUITE DE LA SEMAINE DERNIERE)

Selon la Commission Gordon, voici l'augmentation de la circulation qui se produira d'ici 1981:
Région de Montréal: 1958 véhicules 467.000; 1981 véhicules: 1.570.000. Province de Québec: 1958 véhicules: 1.020.608; 1981 véhicules: 3.248.000.

La consommation d'essence suivra l'augmentation générale d'automobiles.

	1950	1960	1985
Gallons/millions			
Essence	248 m. 62	655 m. 128	
Diesel	12 m.	71 m.	
	260 m.	726 m.	3500 m.

On peut donc prévoir que la circulation sera doublée et peut-être triplée, sur la Rive Nord, d'ici vingt-cinq ans.

COMME ATOUT DE LOCALISATION INDUSTRIELLE

Dans le choix d'un emplacement pour une industrie, un facteur important est l'existence de bons moyens de communications. Le transport des matières premières ou des produits finis doit se faire rapidement et à un coût avantageux. La route est devenue l'un des moyens de transport de plus en plus employés. Une autoroute sur la Rive Nord serait un atout supplémentaire auprès des industriels recherchant de nouveaux développements.

L'industrie existante profiterait, elle aussi d'une autoroute. Quant on songe à une industrie dont le principal moyen de transport est le camion... Une heure de moins dans le transport journalier, c'est peut-être la différence entre le succès et l'échec de l'entreprise. La Rive Nord a sûrement besoin pour sa population que toutes ses entreprises vivent en santé... et que de nouvelles entreprises viennent s'y établir.

La construction elle-même de l'autoroute représentera une mise en valeur du territoire qui a son importance. L'autoroute des Laurentides, par exemple, a multiplié par plus de cinq la valeur des terres qu'elle traverse.

Aux Etats-Unis, la construction de l'Indiana Toll Road d'une longueur de 156 miles a amené l'emploi de 1.600 personnes avec salaire annuel de \$6.000.000, dans des restaurants, garages, postes d'essence et autres établissements du même genre.

UNE MEILLEURE LIAISON ENTRE LES POINTS STRATEGIQUES DE LA REGION

Une autoroute permettrait, à n'en plus douter, une meilleure liaison entre les points stratégiques... D'abord entre Montréal, Trois-Rivières, Québec... qui sont les principaux marchés de communication, de production, de transformation et de distribution pour toute l'arrière-région. Or ceci est extrêmement important pour l'économie de cette arrière-région. Tout le réseau d'échange de biens produits ou à produire; tout le réseau de services, sont dépendants des communications qui peuvent s'établir. Des communications lentes retardent le réseau des échanges; des communications rapides permettent d'accélérer les échanges de biens et de services...

Les principales villes de la région, Trois-Rivières, Shawinigan, Joliette, Repentigny, Louiseville ont besoin d'établir des liaisons rapides. Une autoroute pourrait ouvrir de très grandes possibilités de contacts entre ces endroits stratégiques de la région. Le trajet pourrait se faire plus rapidement, plus sûrement, diminuant la fatigue, l'enervement, les dangers.

COMME ATOUT TOURISTIQUE

La majorité des touristes dans la province voyagent en automobile. L'an dernier quelque 30 millions (12) d'Américains sont venus au Canada en automobile.

Pour ces voyageurs les bonnes routes sont donc très importantes. Ils choisissent celles qui ne présentent pas de dangers constants. Une autoroute sur la Rive Nord pourrait apporter un essor touristique appréciable dont toute la région pourrait bénéficier...

Les touristes qui vont de Montréal à Québec pourraient alors choisir entre deux routes: celle où l'on va vite et celle où l'on flâne... au gré des petits villages et des petites villes.

Et quand on sait que les touristes dépensent par année une somme d'environ \$40 millions dans la seule ville de Québec et de \$100 millions dans la ville de Montréal, on comprend mieux l'importance du capital touristique pour une région comme la Rive Nord...

(12) Etude statistique sur le tourisme, Ottawa.

LA NATURE DE L'AUTOROUTE RAPIDITE

Il est important que cette autoroute soit une artère rapide. Pour cela, il faut une séparation des véhicules venant dans un sens comme dans l'autre.

Les accès à cette route doivent être limités pour permettre aux véhicules de conserver une vitesse raisonnable.

Cette autoroute pourra avoir quatre voies ou six voies... selon les besoins prévus de circulation. On peut même imaginer une bande centrale de verdure... qui tranchera nettement la direction des véhicules et éliminera ainsi les accidents.

En terme de véhicule-mille, on calcule que l'économie de temps équivalait à une économie de 2,5 et de mille dans les limites urbaines et de 1 et en rase campagne.

SITE DE L'AUTOROUTE

Cette route devra dégager les villages et les villes... Ce tracé pourra ainsi être tangent aux centres d'habitations pour permettre aux habitants de ces centres une liberté de mouvement qui est nécessaire.

Le tracé devra tenir compte de la topographie des terrains de façon à profiter au maximum de toutes les facilités offertes.

Voilà deux caractéristiques dont on devra tenir compte dans le tracé de l'autoroute. Des études plus poussées sont nécessaires pour fixer exactement le site de cette autoroute. Ce que nous pouvons faire dans cette étude... ne disposant pas de tels experts pour cette analyse.

Mais il faudra que le site de l'autoroute soit choisi en fonction d'un plan directeur de la région tenant compte de toutes les données.

FINANCEMENT PAR LE PEAGE

Il sera important dans le choix du site de l'autoroute que les frais d'expropriation ne soient pas trop élevés... Mais quel que soit le coût de constructions de cette autoroute... nous sommes d'accord pour le principe du péage pour les usagers... Ce qui est accepté à peu près partout en Amérique du Nord et dans de nombreux pays comme, le Portugal, l'Italie, la Grèce, la France, l'Autriche, que les usagers paient pour l'emploi des routes rapides.

Le péage n'est pas une mesure fiscale, mais la rémunération d'un service rendu. Ce n'est pas à la Province de payer les frais de construction et d'entretien d'autoroute à même ses revenus courants et ce fardeau ne doit pas incomber à ceux qui n'utilisent pas cette route.

D'ailleurs, d'une façon générale, on peut dire comme M. Gérard Létendre, ingénieur et ancien président de la Chambre de commerce de la Province de Québec;

1. "le péage permet de dégager les crédits pour la construction de voies rapides à grande capacité, crédits qu'il est difficile et moins rapide d'obtenir par une autre méthode;

2. l'usager utilisant les autoroutes à péage, paie pour la route qu'il utilise, quand il l'utilise et dans les mesures où il l'utilise;

3. les routes à péage allègent le fardeau du contribuable, tant pour le coût de la route elle-même que pour le coût de l'entretien des routes ordinaires qu'elles soulagent d'un trafic important;

4. elles enlèvent des villes le trafic lourd de transit, éliminant les embouteillages et ainsi facilitent grandement la circulation urbaine aussi bien que la circulation rurale;

5. elles permettent la construction rapide de routes qui autrement ne viendraient que beaucoup plus tard."

Ces avantages compensent pour les inconvénients que constituent:

- le coût de la construction de postes de perception,
- les frais de perception,
- la non utilisation de l'autoroute par des usagers qui ne veulent pas payer...

RECOMMANDATIONS

NOUS RECOMMANDONS A LA PROVINCE DE QUEBEC:

— De construire sur la Rive Nord, une autoroute moderne entre Québec et Montréal.

— D'entreprendre la construction du premier tronçon entre Trois-Rivières et Montréal dans le plus bref délai.

— De charger l'Office des Autoroutes de faire une étude détaillée du projet...

— De financer la construction de cette autoroute par le moyen du péage.

FIN



Yolande Leclerc, gagnante du concours "Chansons sur mesure"

Yolande Leclerc est une fille tenace. A 15 ans, elle participait déjà au concours de la chanson canadienne. Cette année, elle s'était dit: "Si je ne gagne pas, j'achèterai ma guitare". Elle a gagné. Elle n'achètera pas sa guitare, elle l'écrit d'autres chansons que le public chantera à son tour. Sa chanson "L'Étranger" a été choisie tout comme la mélodie de Sylvain Lévesque, les Amours anciennes, pour représenter le Canada lors de la Soirée de gala du Concours international Chansons sur mesure qui se tiendra à Montréal, le 28 avril prochain, soirée qui sera radiodiffusée et télédiffusée sur les ondes de Radio-Canada.

Yolande Leclerc est québécoise. Elle a fait son cours scientifique mais son intérêt se manifestait davantage pour la chanson. Si elle a encore 25 chansons inédites, elle en a fait connaître quelques-unes aux émissions du poste de télévision de Québec la Boîte à chansons et dans les rues de Québec. Toutes ses chansons parlent d'amour mais sur un ton poétique d'unique. Ce qui l'a amenée à écrire des chansons? "Uniquement un besoin, je n'ai pas de message à livrer. Je

chante ce qui me passe par la tête et le cœur", nous dit-elle. "Je suis plus instinctive que raisonnée. Je suis même un peu brusque", nous avoue-t-elle.

Voyage en Europe

Yolande Leclerc revient d'un séjour de six mois en Europe. Avec très peu d'argent, elle a voyagé en France, en Belgique, en Espagne. Là-bas, elle a rencontré des groupes de Canadiens et d'étrangers. Elle leur a chanté ses chansons. "Et je me suis rendu compte", nous dit-elle, que mon public aimait ce que je faisais." C'est de bon augure.

Quels sont vos auteurs de chansons préférés? —Léo Ferré (c'est le poète du siècle) et Jacques Brel (parce qu'il y a en lui une telle sincérité à vouloir exprimer son époque). Parmi les auteurs canadiens: sans contredit, Félix Leclerc et Jean-Pierre Ferland. L'Étranger

Yolande Leclerc avait soumis au concours Chansons sur mesure deux chansons qui furent toutes les deux choisies parmi les douze meilleures. L'Étranger fut la chanson choisie pour la soirée de gala du 28 avril. Lucille Dumont interpréta et nous chante cette chanson douce et nostalgique: "Elle lui parlait tout chaud d'une terre féconde" "De ses gosses de miel d'une tendresse ronde" "Mais lui rêvait pourtant de faire un tour du monde" "Et c'est déjà absent, qu'il lui causait d'amour." Montréal, le 27 mars 1963.

ORIENTATION

LE PHARMACIEN

Définition
Le pharmacien est un spécialiste autorisé par la loi à conserver des médicaments et à remplir les prescriptions des médecins et des dentistes diplômés pour le maintien ou le recouvrement de la santé humaine. Il fait aussi des expériences et des tests pour déterminer l'identification, la pureté, la forme des drogues, des médicaments, des remèdes biologiques et chimiques.

Il est plus, il étale plusieurs articles qui peuvent rendre service aux familles éprouvées par la maladie.

Importance de la profession
La pharmacie plonge ses racines dans un passé très lointain. En effet, dès que la médecine tentait ses premiers efforts pour se mettre au service de l'homme, elle aussi en faisait autant. Elle publie place une confiance entière en ce spécialiste qui exerce un contrôle nécessaire sur les drogues, les poisons et qui remplit consciencieusement les prescriptions du médecin.

Conditions de travail
A) Salaires: Les salaires d'un pharmacien qualifié sont alléchants. Ils varient de \$85.00 à \$135.00 par semaine plus une

augmentation annuelle correspondant à l'expérience. Cependant, cette moyenne peut varier en plus ou en moins selon les milieux. Les revenus deviennent plus considérables lorsque le pharmacien devient propriétaire de son commerce.

B) Heures et jours de travail: en pratique le pharmacien doit être toujours au service de sa clientèle: chaque soir de la semaine, le samedi et le dimanche. Pour être réaliste, disons qu'il travaille de 45 à 50 heures environ par semaine.

C) Vacances: Elles sont d'une durée très variable. Dans une pharmacie importante, elles sont équivalentes à celles des autres secteurs c'est-à-dire de deux à trois semaines.

Qualifications nécessaires à l'exercice de la profession

A) formation générale: Pour être admis à l'étude de la pharmacie, un sujet doit: a) avoir dix-sept ans, b) être sujet canadien, c) présenter un certificat de bonnes moeurs, d) être porteur d'un baccalauréat (à-arts ou l'équivalent).

Sur le plan académique, le sujet ayant un baccalauréat ès arts est exempté de l'examen du groupe "lettres" mais il devra subir celui du groupe "sciences".

Enfin, s'il détient un certificat authentique de douzième scientifique option A du Département de l'Instruction Publique, le sujet sera exempté de l'examen du groupe "sciences" mais il devra se présenter à celui de "lettres".

B) Qualités requises: La loi interdit au pharmacien certains actes. Cependant, la population compte beaucoup plus sur l'intégrité et la conscience professionnelle de chacun.

Le pharmacien doit jouer d'une santé normale et être capable d'affronter des longues stations debout soit au laboratoire pendant les études soit au service des clients dans une pharmacie. De plus, il doit distinguer parfaitement les couleurs en raison de son travail dans les laboratoires.

C) Formation professionnelle: Ce sont les grandes écoles qui font les grands peuples; ce sont les foyers purs qui font les fortes races; et il n'y a pas de foyers purs, féconds, que ceux qui sont appuyés sur l'acte.

Les paroles des sages sont comme des aiguilles, et comme des piquets plantés; c'est pour le bien des troupeaux qu'ils sont employés par un pasteur. (Écclé. 12, 11) (Texte choisi par la Société Catholique de la Bible).

Voire conseiller d'orientation

EDOUARD RENAUD Enrg.

TRES BEAU CHOIX
de tapis mur à mur de toutes sortes de tuiles d'asphalte de linoléum - vinyl - caoutchouc - etc. de préparats à motifs et à la verge

60, RUE ST-ANTOINE, (angle Mathieu) TERREBONNE Tél. 666-8598

MARCEL SANSREGRET

LOCATION D'AUTOS

POUR TOUTES OCCASIONS

429, rue St-Thomas Joliette PL. 3-5261

Réparation Télévision et Radio

Par des experts en technique VENTE et SERVICE MEUBLES NEUFS et USAGES

GASTON DAHER INC.

Appelez: PL 6-4852 le soir: PL 6-6614
122 sud, St-Chs-Borromée Joliette

10%
DE VOTRE
PRIME
VOUS EST
REMIS AU
BOUT D'UN

ASSURANCE-AUTOMOBILE

La Compagnie d'Assurance du Club Automobile de Québec

ROBERT MASSICOTTE, représentant

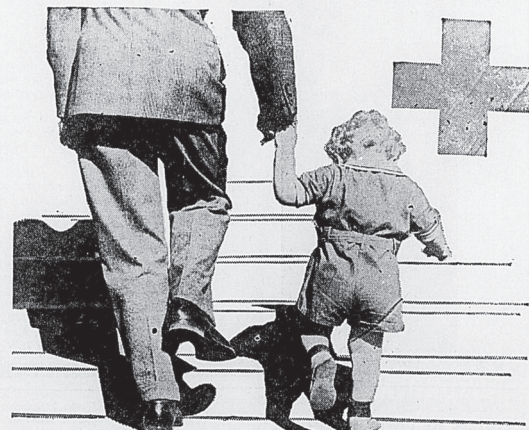
705, PRECIEUX-SANG, JOLIETTE, TEL. PL. 3-5613



Jeanne Mance, fondatrice

Rappelons-nous l'époque héroïque du premier contingent montréalais. Dès les débuts, nous voyons au côté de Maisonneuve la figure compatissante et courageuse de Jeanne. Par la suite et jusqu'à sa mort, la première infirmière missionnaire laïque se dépense à soutenir la colonie naissante. Dans l'enceinte du fort, Jeanne Mance recueille les blessés, les soigne, les distribue les vivres, organise les secours matériels. Sous sa frêle enveloppe, elle cache un tempérament étonnamment viril et un don de débrouillardise rare. Elle possède une langue bien pendue et parle admirablement de Dieu. Sa ferveur maintes fois plaide la cause de Ville-Marie et sauve la colonie.

Le Comité des Fondateurs de l'Église du Canada, 25 avenue, rue Jarry, Montréal 11



A chaque pas dans la vie VOTRE CROIX-ROUGE VOUS SERT!

A chaque pas... à tous les âges... durant toute la vie... votre Croix-Rouge vous sert.

L'enfant, l'adolescent, l'adulte, les gens âgés bénéficient des services et des programmes qu'elle met à leur disposition dans votre localité.

Aidez votre Croix-Rouge à poursuivre son oeuvre humanitaire — pensez à tout ce que la Croix-Rouge fait pour vous et vos voisins — puis souscrivez ou engagez-vous à souscrire dans toute la mesure du possible. Votre appui généreux peut faire tellement et pour tant de gens en 1963!

1863-1963 — UN SIÈCLE DE DÉVOUEMENT

LA CROIX-ROUGE A BESOIN DE VOUS MAINTENANT

QUARTIERS-GENERAUX: 469, RUE NOTRE-DAME, JOLIETTE, TEL. PL. 3-5869